

# ジャパンマイコンカーラリー2020 全国大会

## 地区対抗団体戦 競技規則

### (開設趣旨)

地区対抗団体戦は、マイコンカーの競技を通して都道府県だけでなく、地区内での交流の促進を図り、地区全体の団結力を強め、工業に関する技術力及び教育力の向上を目的とし実施される。

### (団体戦の構成)

第1条 団体戦は、各地区(\*1)の全国大会に出場するマシンから、Advanced Class 2台、Basic Class 1台、補欠としてAdvanced Class、Basic Class 各1台を選出し、チームを構成する。この選出方法は、各地区に委ねる。各地区事務局担当者は、正規のマシンが走行できない等の場合には、実行委員会に届け出、承認を受けることにより、補欠のマシンを出場させることができる。ただし、Advanced Class の出場する2台に補欠も含め、同一校からの出場は認めない。

\*1 各地区とは、北海道、東北、関東、北信越、東海、近畿、中国、四国、九州の9地区

### (マシン規格)

第2条 マシンは、Advanced Class 及び、Basic Class の競技規則に準ずる。

### (車検)

第3条 レギュレーション検査、およびレース前検査は、Advanced Class 及び、Basic Class の競技規則に準ずる。

### (競技方法)

第5条 抽選によって決められたトーナメントで地区選出代表の対抗戦を行う。Advanced Class - Basic Class - Advanced Class の順に走行を行い、勝ち数が多い地区を勝者とする。

また、2、3戦で勝敗が決しない場合は、次のように決める。

- (1) 1回戦は、再度、Advanced Class - Basic Class - Advanced Class の順に走行を行い、先に勝利した地区を勝者とする。それでも勝負がつかない場合は抽選とする。
- (2) 2回戦以降は、前レースの最初の3回の走行で完走台数が多い地区を勝者とする。前レースも同じ場合は、さらにその前のレースに順次さかのぼる。全てのレースが同じ完走数の場合には、再度、Advanced Class - Basic Class - Advanced Class の順に走行を行い、先に勝利した地区を勝者とする。それでも勝負がつかない場合は抽選とする。
- (3) 決勝戦は、1回のみ再度、Advanced Class - Basic Class - Advanced Class の順に走行を行い、先に勝利した地区を勝者とする。それでも勝負がつかない場合は、上記(2)を適用する。
- (4) 団体戦は、走行順番を変更しないこととする。また、トーナメント開始後の補欠等の交代は、マシン等の破損により走行できないと実行委員会が判断した場合以外は、基本的に認めない。

2 レースにおけるマシンの取り扱いについて

状 況		取 扱 い
両者スタート後、追い越しが発生する場合	持ち上げたマシン	記録なしとする。
	追い越したマシン	持ち上げたマシンに関係なく、レース続行とする。
片方がスタートできず、追い越しが発生する場合	持ち上げたマシン	記録なしとする。
	追い越したマシン	持ち上げたマシンに関係なく、レース続行とする。
両者同タイムまたは、両者記録なしの場合		引き分けとし、勝者のカウントとしない。

3 再レースまたは再走行の場合は、タイヤ表面の掃除および電池の交換ができる。ただしこの場合、レース前検査を再度受けなければならない。

4 競技に関しては、地区で構成されたチーム内で協力し競技を行う。その他競技方法については、Advanced Class 及び、Basic Class の競技規則に準ずる。

(改 訂)

第6条 本規則の改訂は、実行委員会の決議による。

附 則 本規定は、令和元年 6月7日から施行する。