

ジャパンマイコンカーラリー2025全国大会
実施要項



令和7年 **1.11**(土) ~ **1.12**(日)

開催場所 **岐阜県立可児工業高等学校**

令和6年 1月

ジャパンマイコンカーラリー2025実行委員会

ジャパンマイコンカーラリー2025全国大会 実施要項 目次

1	実施要項について	3
2	競技部門と参加台数	3
3	会場	3
4	大会日程	8
5	入場・受付	1 2
6	全国顧問会議	1 2
7	開会式	1 2
8	コースインスペクション（コース下見）	1 4
9	コース内での調整（Camera Class）	1 4
10	予選	1 5
11	決勝トーナメント	1 6
12	車検	1 8
13	競技会場内の立ち入り制限及び選手へのアドバイスの制限	1 9
14	交流会	2 1
15	閉会式	2 1
16	地区別成績と団体優勝旗の授与	2 3
17	感染症対策	2 3
	可児市内 医療機関のご案内	2 3

1 実施要項について

この実施要項はジャパンマイコンカーラリー2025全国大会の実施について定めるものとし、参加選手・引率顧問・補助生徒等はこの要項に沿って参加するものとする。

2 競技部門と参加台数

Advanced Class 90台, Basic Class 61台, Camera Class 30台 合計 181台

ジャパンマイコンカーラリー2025 地区別出場枠

	北海道	東北	関東	北信越	東海	近畿	四国	中国	九州	小計
Advanced Class	5	8	7	13	11	5	10	7	24	90
Basic Class	5	8	6	7	6	6	5	6	12	61
Camera Class	2	3	2	4	4	3	2	3	7	30

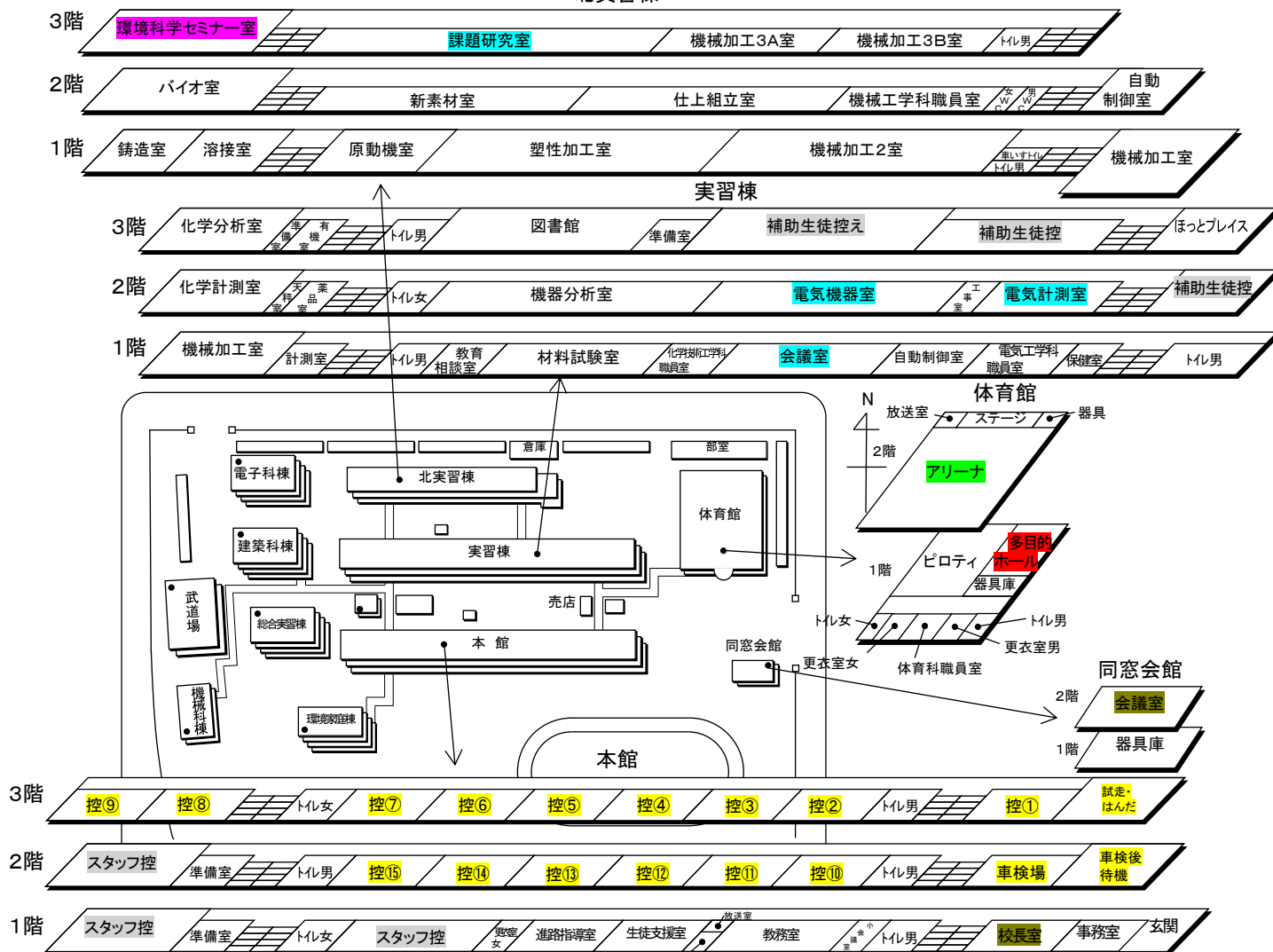
3 会場

岐阜県立可児工業高等学校

〒509-0202 岐阜県可児市中恵土 2358-1

Tel. 0574-62-1185

北実習棟



会場配置図

(1) 体育館(2Fアリーナ)

① 競技エリア

ステージ側、床にコースを2面設置する。

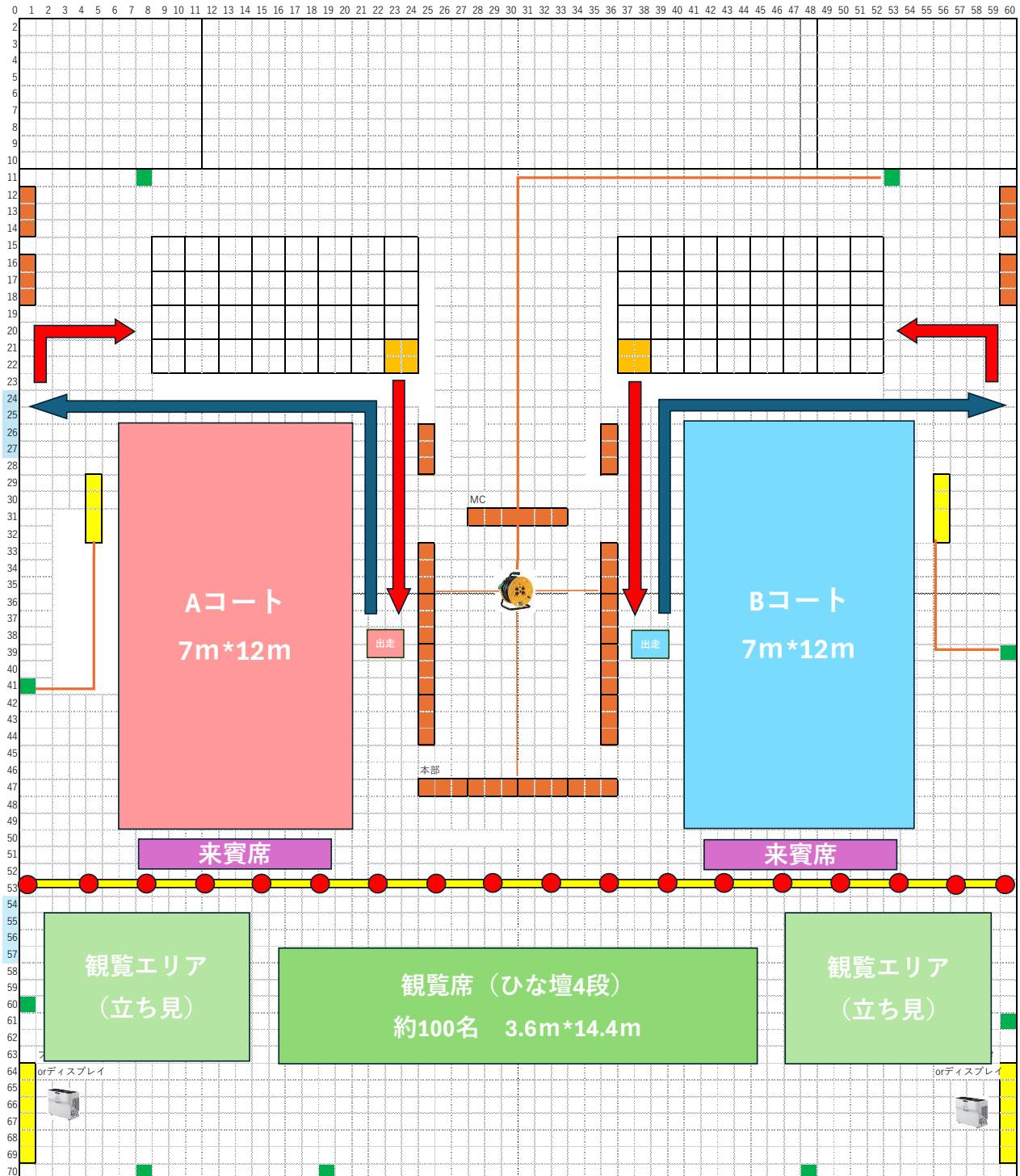
1月11日9:40までは入場禁止。コースインスペクションと同時にコースを公開する。

② 観客席

開会式終了後は選手以外（一般）用の観覧席として使用する。ひな壇状の観覧席と立見席エリアを設ける。

動画撮影等のための三脚の使用は禁止とする。(会場が狭いためご了承ください。)

観客席での飲食は禁止する (スペースが狭く感染症予防のため)。



(2) **本館**

① 選手控室

本館の各教室を選手の控室とする。選手控室には選手全員分の座席及び机を用意する(生徒机を横並びにして2台1,300mm×450mmに選手1名)。

選手控室の各机には、**電源の用意は行わない。**パソコン、電池等の電源確保や充電のためポータブル電源等を持ち込んでも良いが、安全に十分配慮したものとすること。万が一これによる事故が発生した場合は当事者の責任とする。

選手控室に持ち込む荷物は必要最低限とし、他の選手の通行や非常時の避難などが可能となるよう控室内の通路を確保すること。

選手控室の座席は事前に指定するものとする。その際、同一の学校の選手が隣接した席となるようにできるだけ配慮をおこなう。

本館3階東側教室に、簡易的な試走コース、センサ感度調整、半田付け場所を設ける。

試走コースは選手控室の開場から閉鎖まで自由に試走できることとする。

センサ感度調整場所にはコースの板数枚とスタートゲートを用意し、センサ感度の調整ができるようにする。

半田付け場所には半田付け用にAC100Vの電源を数口用意する。会場内ではこの場所以外での半田付けを禁止する。半田ごては各自のものを使用する。

選手控室の1教室に1か所、緊急充電場所を設ける。緊急充電場所は不測の事態によりパソコンの電源が必要になった場合にのみ使用を認める。パソコンの電源以外の用途での使用は認めない。

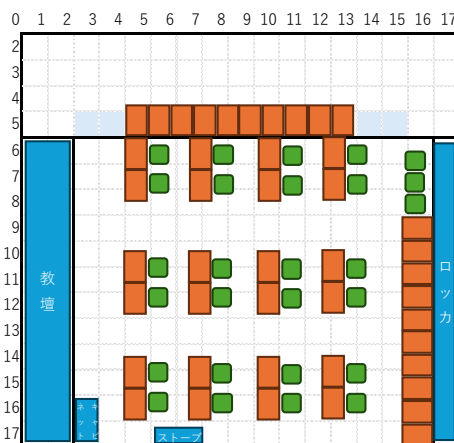
選手控室に入場したらすぐに、体育館シューズに履き替える。本館ならびに体育館、その間の移動も含め全て体育館シューズを利用する。退出時は本館の教室内で下足に履き替え1階昇降口より校舎外へ出る。

1日目(1月11日)の退出時は自席に荷物を置いていても良い。ただし貴重品は持ち帰ること。ゼッケンは選手控室の自分の座席に置いておくこと。

選手控室では自席での飲食を認める。

階段				階段									
控⑨ 九州	控⑧ 九州		女 トイレ	控⑦ 九州	控⑥ 中国 九州	控⑤ 近畿 中国	控④ 近畿	控③ 北信越	控② 北信越	男 トイレ		控① 北海道	試走・ ハンダ
スタッフ控室③			男 トイレ	控⑮ 四国	控⑭ 東北 四国	控⑬ 東北	控⑫ 関東	控⑪ 東海 関東	控⑩ 東海	男 トイレ		車検	車検後 待機
スタッフ控室②			女 トイレ	スタッフ控室①						男 トイレ		来賓	

校舎の教室配置(地区毎に指定)



選手控室教室の机配置

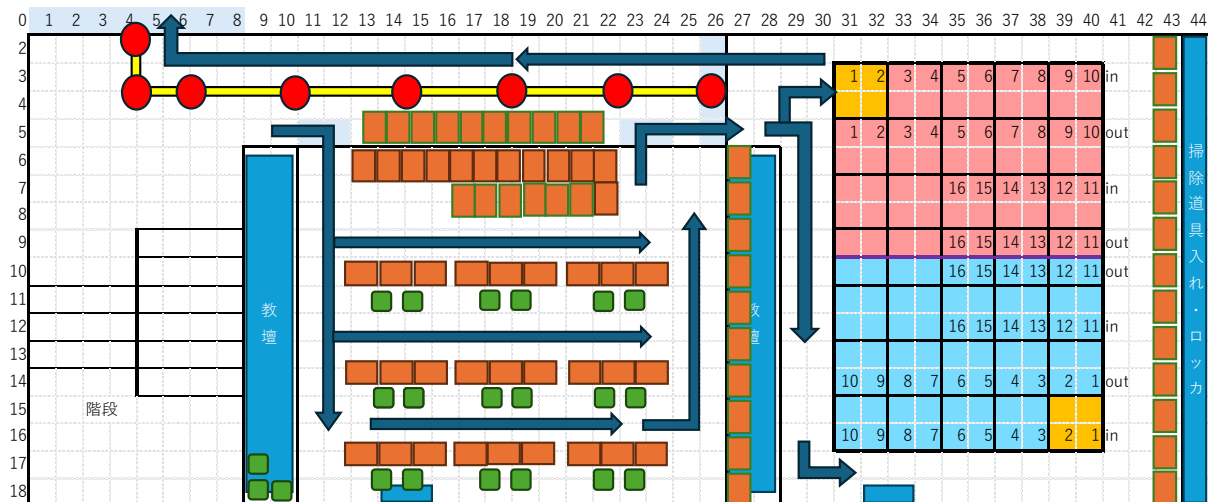
② 招集・車検

本館 2 階東階段の東側の教室を招集・車検場所（検査場）とする。

A コートの選手は本館 2 階廊下中庭側に 1 列に整列して待機すること。

B コートの選手は本館東側 2 階から 3 階にかけての階段、および本館 3 階廊下中庭側に 1 列に整列して待機すること。

車検後はさらに東側の、車検後待機エリア教室でコート毎に着席する。車検後待機エリアから大会会場へ移動する際は係員の指示に従うこととし、指定された専用通路を使用すること。



車検場・車検後待機エリア教室レイアウト

(3) 実習棟(会議室、電気計測室、電気機器室)、北実習棟(課題研究室、※環境科学セミナー室)

実習棟 1 階の会議室ならびに、2 階の電気計測室、電気機器室

北実習棟 3 階の課題研究室、(環境科学セミナー室 ※全国顧問会議終了後)

は自由に飲食できるフリースペースとして開放する。体育館 2 階観客席での飲食はできないため、飲食にはこのスペース、または校庭等を利用すること。持ち込んだものはすべて持ち帰ること（ゴミ箱の使用は禁止とする）。

使用時間は、1 月 11 日（日）9:00～終了時刻まで、1 月 12 日（日）8:00 から閉会式開始前までとする。

選手の使用は禁止する（選手は選手控室内で飲食する）。ただし 1 月 11 日（土）の予選走行を終えた後、1 月 12 日（日）の競技を終えた後は使用しても良い。

(4) 北実習棟(環境セミナー室)

1 月 11 日（土）の顧問会議（10:00～10:40）で使用する。

会議開始時間の 15 分前程度から開放する。

その後は（3）と同様のフリースペースとして活用する。

(5) その他

体育館 1 階多目的ホールに、協賛企業の展示ブース、記念品等の販売ブースを設ける。

引率職員その他補助生徒は体育館 2 階アリーナ及び 1 階多目的ホール、北実習棟内、実習棟 2 階電気機器室は下足から上履きに履き替える。その他会場内は全て下足を使用する。

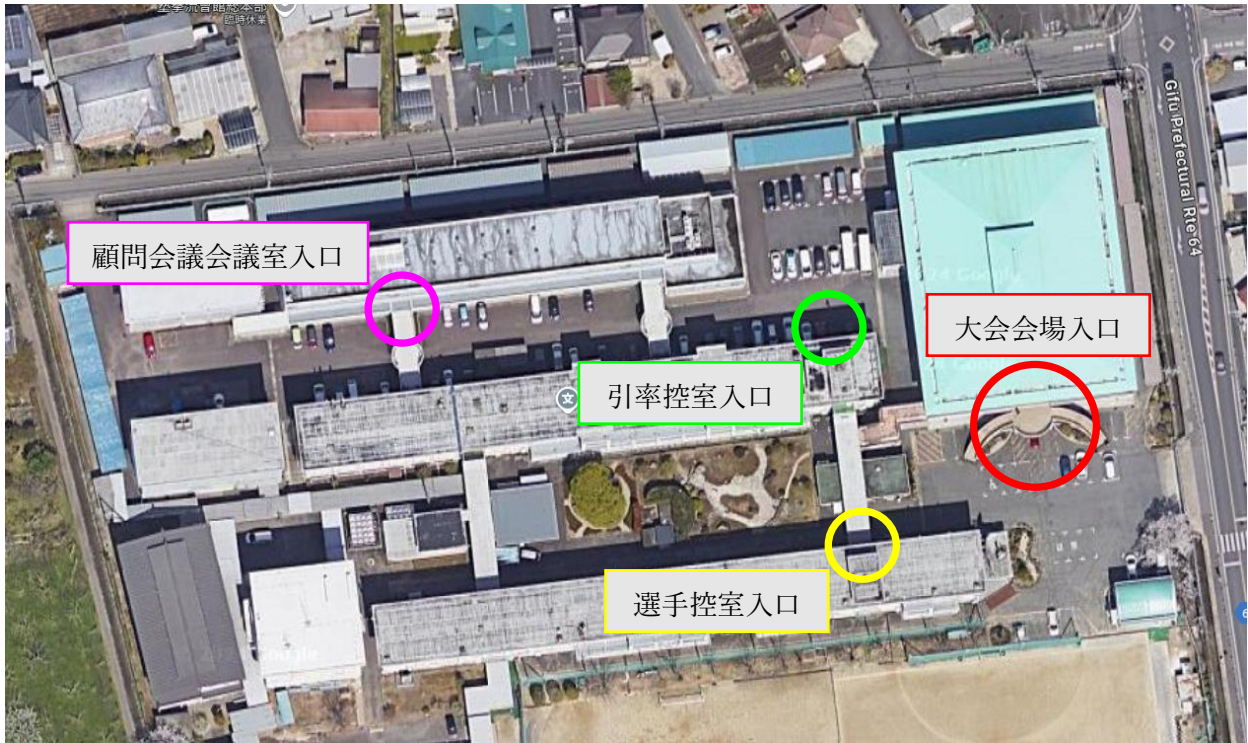
指定された場所以外の建物や部屋への立ち入りは固く禁止する。

(6)会場へのアクセス

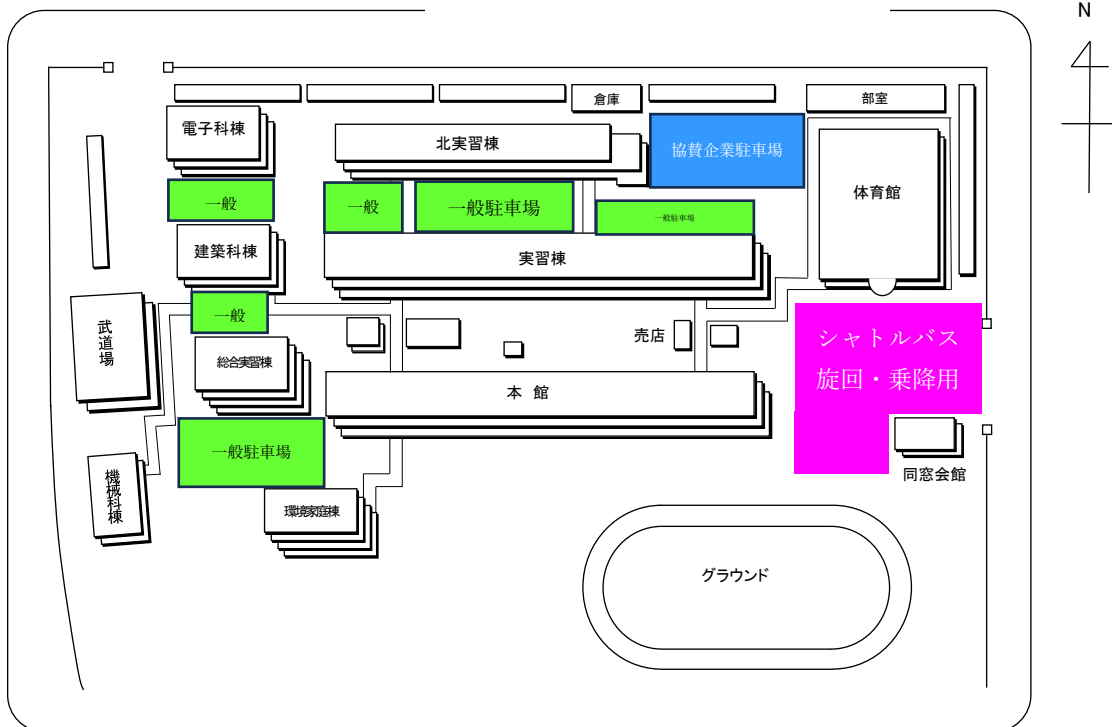
実行委員会より斡旋するパケットツアーの利用者は送迎バスを利用する。

公共交通機関の場合、可児駅、新可児駅から徒歩25分、もしくは可児駅から「さつきバス1中心循環線右回り」で最も近いバス停「ドン・キホーテ uny 可児」下車徒歩10分を利用する。

自家用車の場合、岐阜県立可児工業高等学校校内駐車場をご利用ください。満車時は可児市役所駐車場（徒歩15分）を利用すること（誘導はおこなわない）。



会場航空写真



4 大会日程

1月11日(土)

1月11日(土)	
8:00	開場 スタッフ入場
10	
20	
30	最終準備・打合せ
40	
50	
9:00	
10	参加者会場入り・受付
20	
30	
40	
50	コースオープン
10:00	インスペクション
10	
20	コース内調整(C_Class)
30	
40	
50	
11:00	開会式
10	
20	
30	
40	
50	
12:00	
10	
20	
30	
40	
50	
13:00	
10	
20	
30	
40	
50	
14:00	車検 予選フリー走行 一人3回走行まで
10	
20	
30	
40	
50	
15:00	
10	
20	
30	
40	
50	
16:00	
10	
20	
30	
40	
50	
17:00	交流会
10	
20	
30	
40	
50	
18:00	バス出発

9:10～ 9:30	開場
9:40～10:40	コースインスペクション・車検 コース内調整(Camera Class)
10:00～10:40	全国顧問会議(環境セミナー)
11:00～11:30	開会式(体育館2階アリーナ※ハイブリッド)
11:50～17:00	車検
12:00～17:00	予選走行1(フリー走行方式)
17:00～17:40	交流会(本館)
18:00～	シャトルバス出発

JMCR2025全国大会スケジュール詳細 2025(R7).1.11(土)

時間	Aコート				Bコート				環境セミナー室	時間	備考					
	選択2教室		体育館2Fアリーナ		選択2教室		体育館2Fアリーナ									
	招集	車検	出走待機	コース	招集	車検	出走待機	コース								
7:30										7:30						
40										40						
50										50						
8:00										8:00						
10										10						
20	最終準備・打合せ									20						
30	最終準備・打合せ									30						
40	最終準備・打合せ									40						
50	最終準備・打合せ									50						
9:00										9:00						
10	開場 (受付)									10						
20	開場 (受付)									20						
30	開場 (受付)									30						
40	開場 (受付)									40						
50	開場 (受付)									50	コースインスペクション					
10:00	予選車検 [A]		インスペクション [AB]		予選車検 [BC]		インスペクション [AB]	全国 顧問会議	10:00	から戻り次第車検開始						
10			コース内 調整[C]				コース内 調整[D]		10							
20										20	10:30車検受付一時終了					
30										30						
40										40	各地区クラス代表者は体育館へ移動					
50							50									
11:00	開会式									11:00						
10	開会式									10						
20	開会式									20						
30	開会式									30	開会式体育館出席者					
40	開会式									40	戻り次第アナウンスし					
50	開会式									50	車検開始					
12:00	予選車検 [A]	予選 [A]	予選 フリー走行 [A]		予選車検 [BC]	予選 [BC]	予選 フリー走行 [BC]		12:00							
10															10	
20															20	
30															30	
40															40	
50							50									
13:00	予選車検 [A]	予選 [A]	予選 フリー走行 [A]		予選車検 [BC]	予選 [BC]	予選 フリー走行 [BC]		13:00							
10															10	
20															20	
30															30	1回目走行の目安
40															40	2min×50R
50							50									
14:00	予選車検 [A]	予選 [A]	予選 フリー走行 [A]		予選車検 [BC]	予選 [BC]	予選 フリー走行 [BC]		14:00							
10															10	
20															20	
30															30	
40															40	
50							50									
15:00	予選車検 [A]	予選 [A]	予選 フリー走行 [A]		予選車検 [BC]	予選 [BC]	予選 フリー走行 [BC]		15:00							
10															10	2回目走行の目安
20															20	2min×50R
30															30	
40															40	
50							50									
16:00	予選車検 [A]	予選 [A]	予選 フリー走行 [A]		予選車検 [BC]	予選 [BC]	予選 フリー走行 [BC]		16:00							
10															10	
20															20	
30															30	16:30 車検締切
40															40	
50							50									
17:00	交流会									17:00						
10	交流会									10						
20	交流会									20						
30	交流会									30						
40	交流会									40						
50	交流会									50						
18:00										18:00						

1月12日(日)

1月12日(日)	
8:00	開場
10	
20	
30	
40	コース内調整(C_Class)
50	
9:00	
10	
20	
30	
40	予選
50	一人1回走行
10:00	
10	
20	
30	
40	
50	
11:00	
10	
20	
30	
40	
50	
12:00	
10	
20	
30	
40	決勝トーナメント
50	
13:00	
10	
20	
30	
40	
50	
14:00	
10	
20	
30	
40	
50	
15:00	
10	
20	
30	表彰式・閉会式
40	
50	

8:00～ 8:20 開場

8:30～ 8:55 コース内調整[C]

【Aコート】	【Bコート】
9:05～10:40 [A]予選走行2	9:05～10:35 [B]予選走行2
10:40～11:40 コースレイアウト変更	9:35～10:10 [C]予選走行2
※11:00 [A]白線くじ引き	※11:20 [B]白線くじ引き
12:00～12:15 [A]コースインスペクション	11:50～12:20 [C]決勝 T 決勝まで
12:20～13:10 [A]決勝 T 1・2回戦	12:30～13:10 [B]決勝 T 1・2回戦
※適宜 [A]白線くじ引き	※適宜 [B]白線くじ引き
13:40～14:30 [A]決勝 T 決勝まで	13:30～14:00 [B]決勝 T 決勝まで
※適宜 [A]白線くじ引き	※適宜 [B]白線くじ引き

15:00～15:40 表彰式・閉会式

16:00～18:00 会場片付け 8:00～ 8:20 開場

JMCR2025全国大会スケジュール詳細 2025(R7).1.12(日)

時間	Aコート						Bコート						時間	備考
	選択2教室		体育館2Fアリーナ				選択2教室		体育館2Fアリーナ					
	車検	誘導	出走待機①	出走待機②	コース	招集	車検	誘導	出走待機①	出走待機②	コース			
7:30													7:30	
7:40													7:40	
7:50													7:50	
8:00	開場												8:00	
8:10													8:10	
8:20													8:20	
8:30	予選[A1G]					[C]	予選[B1G]					[C]	8:30	
8:40	予選[A2G]	予選[A1G] 18台				[C]	予選[B2G]	予選[B1G] 16台				[C]	8:40	
8:50													8:50	
9:00	予選[A3G]	予選[A2G] 18台	予選[A1G] 18台	予選[A1G] 18台	予選[A1G] 18台	予選[A1G] 18台	予選[C1G]	予選[B2G] 16台	予選[B1G] 16台	予選[B1G] 16台	予選[B2G] 16台	予選[B1G] 16台	9:00	
9:10		予選[A3G] 18台	予選[A2G] 18台	予選[A2G] 18台	予選[A2G] 18台	予選[A2G] 18台		予選[C1G] 16台	予選[B2G] 16台		予選[B2G] 16台	予選[B2G] 16台	9:10	
9:20	予選[A4G]						予選[C2G]					予選[B2G] 16台	9:20	
9:30		予選[A4G] 18台	予選[A3G] 18台	予選[A3G] 18台	予選[A3G] 18台	予選[A3G] 18台	予選[C2G] 14台	予選[C1G] 16台	予選[C1G] 16台	予選[C1G] 16台		予選[C1G] 16台	9:30	
9:40	予選[A5G]						予選[B3G]	予選[B2G] 16台	予選[C2G] 14台	予選[C1G] 16台		予選[C1G] 16台	9:40	
9:50		予選[A5G] 18台	予選[A4G] 18台	予選[A4G] 18台	予選[A4G] 18台	予選[A4G] 18台	予選[B4G]	予選[B3G] 16台	予選[C2G] 14台	予選[C2G] 14台	予選[C2G] 14台	予選[C2G] 14台	9:50	
10:00								予選[B4G] 12台	予選[B3G] 16台	予選[B3G] 16台		予選[B3G] 16台	10:00	
10:10							予選[C1G追加]	予選[C1G追加]	予選[B4G] 12台	予選[B4G] 12台	予選[B4G] 12台	予選[B4G] 12台	10:10	
10:20							予選[C2G追加]	予選[C1G追加]				予選[B4G] 12台	10:20	
10:30								予選[C2G追加]	予選[C1G追加]			予選[B4G] 12台		
10:40						コースレイアウト変更			予選[C追加]	予選[C追加]	予選[C追加]	予選[C追加]	10:40	
10:50						コースレイアウト変更						予選[C追加]	10:50	
11:00						＜ク＞							11:00	
11:10	決勝[A32]												11:10	
11:20						60min	決勝[C8]					＜ク＞	11:20	
11:30		決勝[A32] 32台						決勝[C8]					11:30	
11:40									決勝[C8]				11:40	※ C決勝T前コースメンテ
11:50			決勝[A32]			インスペクション	決勝[B16]		決勝[C8]	ベスト8		準々決勝	11:50	※ Aインスペクション5分
12:00				決勝[A32] 1回戦 32台				決勝[B16]				準決勝 3決・決勝	12:00	※ A決勝T前コースメンテ
12:10					決勝[A32] 1回戦 32台								12:10	
12:20					決勝[A16] 2回戦 16台	＜ク＞			決勝[B16]	決勝[B16] 1回戦 16台		決勝[B16] 1回戦	12:20	※ B決勝T前コースメンテ
12:30					決勝[A16] 2回戦 16台	＜ク＞						＜ク＞	12:30	
12:40					決勝[A16] 2回戦 16台	＜ク＞						決勝[B8] 2回戦 8台	12:40	
12:50					決勝[A16] 2回戦 16台	＜ク＞						＜ク＞	12:50	
13:00													13:00	
13:10							決勝[B4]						13:10	
13:20	決勝[A8]							決勝[B4]					13:20	
13:30		決勝[A8]							決勝[B4]			準々決勝	13:30	
13:40			決勝[A8]							決勝[B]	ベスト4	＜ク＞	13:40	※ Bclassの電池交換
13:50				決勝[A8] ベスト8 8台		＜ク＞						3決・決勝	13:50	
14:00					決勝[A4] ベスト4 4台	準決勝							14:00	
14:10					決勝[A4] ベスト4 4台	＜ク＞							14:10	※ Aclassの電池交換
14:20					決勝[A4] ベスト4 4台	3決・決勝							14:20	
14:30													14:30	
14:40													14:40	
14:50													14:50	
15:00	表彰式・閉会式												15:00	
15:10	表彰式・閉会式												15:10	
15:20	表彰式・閉会式												15:20	
15:30	表彰式・閉会式												15:30	
15:40	表彰式・閉会式												15:40	
15:50	表彰式・閉会式												15:50	

5 入場・受付

(1) 1月11日(土)

① 入場

9:10を目安に本館東側昇降口から入場を開始する(この時間より早く来場しても館内へは入れない)。ただし天候等により調整することがある。

パックツアー参加者の送迎バスは9:10の入場に間に合うよう運行する。

入場開始の時点で本館(選手控室)、実習棟1階会議室、2階電気計測室、電気機器室、北実習棟3階課題研究室(フリースペース)を解放する。

② 受付

会場での受付はおこなわない。選手への配布物(ゼッケン等)は入場開始前に予め選手控室の机の上に配布しておくこととする。

参加校の代表先生は、11日朝9時までに右のQRコードからMicrosoft Formsで当日の選手の参加・棄権、および顧問の連絡先を入力・送信してもらうことで受付に替える。



1/11 入力用

(2) 1月12日(日)

① 入場

8:00を目安に本館東側昇降口から入場を開始する(この時間より早く来場しても館内へは入れない)。

パックツアー参加者の送迎バスは8:00の入場に間に合うよう運行する。

入場開始の時点で体育館2階アリーナ(観客席)、本館(選手控室)、実習棟1階会議室、2階電気計測室、電気機器室、北実習棟3階課題研究室(フリースペース)を解放する。

② 受付

会場での受付はおこなわない。

参加校の代表先生は、12日朝8時までに右のQRコードからMicrosoft Formsで当日の選手の参加・棄権、および顧問の連絡先を入力・送信してもらうことで受付に替える。



1/12 入力用

6 全国顧問会議

1月11日(土)10時より、北実習棟3階 環境セミナー室にて全国顧問会議を行う。

各参加校から顧問が出席すること。ただし、1校から1名とする。(席に限りがあるため)

環境セミナー室は9:45には入室できるよう準備するので、10時から会議が始められるよう時間に余裕を持って集合すること。

環境セミナー室への移動は北実習棟1階の西昇降口から下足を脱いで階段を利用し3階まで上がる。混雑が予想されるため早めの移動をお願いします。

実施要項(この要項)、および事前に指示のあった資料を持参すること。

7 開会式

1月11日(土)11時より、体育館2階アリーナにて開会式を行う。※ハイブリッド

各地区の代表選手は案内に従って選手控室から体育館2階アリーナへ移動し、ステージ前のパイプ椅子に、地区ごとに指定した席に座ること。(各地区のAdvanced、Basic、Camera優勝者)

各地区の代表選手以外の選手は、選手控室の自席でオンライン映像による開会式参加。

(開会式中はPCは閉じた状態で、マシン、工具などに触れることは禁止とする)

ジャパンマイコンカーラリー2025全国大会 開会式 次第

1 開式のことば

ジャパンマイコンカーラリー2025全国大会 大会副委員長
岐阜県高等学校教育研究会工業部会 会長
岐阜県立岐阜工業高等学校 校長 堀 秀樹

2 主催者挨拶

全国工業高等学校長協会 理事長
東京都立中野工科高等学校 校長 守屋 文俊

3 大会委員長挨拶

ジャパンマイコンカーラリー2025全国大会 大会委員長
東海地区工業高等学校長教育研究会 会長
愛知県立愛知総合工科高等学校 校長 山口 直人

4 来賓挨拶

文部科学省 国立教育政策研究所教育課程研究センター 研究開発部
教育課程調査官 内藤 敬 様
岐阜県教育委員会 高校教育課 高校教育課長 棚橋 武司 様
可児市長 富田 成輝 様

5 来賓紹介

ジャパンマイコンカーラリー2025全国大会 実行委員長
岐阜県立可児工業高等学校 校長 中西 竜也

6 優勝旗返還

富山県立富山工業高等学校 高橋 茉莉 選手

7 選手宣誓

岐阜県立可児工業高等学校 花田 怜也 選手

8 閉式のことば

ジャパンマイコンカーラリー2025全国大会 実行副委員長
岐阜県立飛騨神岡高等学校 校長 各務 友浩

審判長より

岐阜県立岐阜総合学園高等学校 深澤 則正

諸連絡

岐阜県立可児工業高等学校 小川 英幸

8 コースインスペクション(コース下見)

(1) 1/11 朝のインスペクション

9:40～10:40 の間を全選手のインスペクションの時間とする。

インスペクションを行うのは選手のみとし、ゼッケンを着用すること。顧問、補助生徒等は特別な事情がない限り選手に同行することはできない。

インスペクションを行う選手は、選手控室から案内に従い指定する廊下で待機し体育館2階アリーナへ向かうこと。インスペクション後は同じ通路を通り選手控室へ戻ること。

インスペクションはコース脇から行うこと。コース内へ入ることは禁止する。

コースの写真や動画を撮ることは制限しない。ただし巻き尺等で計測することは禁止する。

競技エリアの選手と観客席の間での会話・通信は禁止する。選手自身の判断でインスペクションを行うこと。

(2) 1/12 決勝トーナメント前のインスペクション(Advanced Class)

12:00～12:05 の間をAdvanced Class決勝トーナメント出場者のインスペクションとする。ただし、時間は進行上前後することがある。

選手は誘導に従って競技エリアの出走待機席へ移動した後、審判の指示に従ってインスペクションを行うことができる。インスペクションの終了は審判の指示に従い、直ちに出走待機席へ戻ること。

インスペクションはコース脇から行うこと。コース内へ入ることは禁止する。

コースの写真や動画を撮ることは制限しない。ただし巻き尺等で計測することは禁止する。

競技エリアの選手と観客席の間での会話・通信は禁止する。選手自身の判断でインスペクションを行うこと。

9 コース内での調整(Camera Class)

(1) 1/11 朝の調整

9:40～10:40 の間、インスペクションと並行してCamera Classの選手はコース内での調整を行うことができる。コース内での調整とは、マシン及び必要に応じてパソコン等を持参し、コース上にマシンを置いてカメラの感度調整を行うことを指す。その際、マシンの電源を入れることはできるが、モーターを駆動する、タイヤを転がす等の行為は禁止する。

Aコート、Bコートのどちらも使用できる。また、コース上のどの場所で調整を行っても良い。

9:40～10:40 の間であれば1人当たりの調整時間に制限は設けないが、混みあう場合には譲り合って調整をし、1人で長時間占有することのないようにすること。

調整を行うのは選手のみとし、ゼッケンを着用すること。顧問、補助生徒等は特別な事情がない限り選手に同行することはできない。

調整を行う選手は、選手控室から案内に従い指定する通路で体育館2階アリーナへ向かうこと。インスペクション後は同じ通路を通り選手控室へ戻ること。

競技エリアの選手と観客席の間での会話・通信は禁止する。選手自身の判断でインスペクションを行うこと。

(2) 1/12 朝の調整

8:30～8:55 の間、Camera Classの選手はコース内での調整を行うことができる。

その他事項は1/11と同様とする。

10 予選

予選は、大会1日目(1/11)と大会2日目(1/12)にそれぞれ行う。

大会1日目(1/11)の予選走行(以下、予選走行1と記す)は、「時間内フリー走行方式」で実施する。

大会2日目(1/12)の予選走行(以下、予選走行2と記す)は、大会前に通知する各選手の走行順とスタート位置(OUTスタート/INスタート)から1回走行するものとする。

主審のコール後 **40秒以内** (JMCR2023では60秒以内)にマシンのセットを完了しなければならない。ただし、スタートバーを検出するセンサの不具合でセットが完了する前にマシンが走行を始めてしまった場合は、車体を取り上げてスタート位置に再セットすることを認める。その際は主審の再セットの指示があった時点から再びセット時間の40秒を計測するものとし、この時間内にマシンの再セットを完了しなければならない。

2回目以降のセットは、円滑な運営にご協力いただくために、できる限り手動スタートするようにお願いします。

選手控室からマシンを板(箱を用いることはできない)に載せて運ぶことができる。板は招集時に持参し、競技エリア内の机上に置いておくこと。

(1) 1/11 予選走行1(時間内フリー走行方式)

予選走行1は、走行順やスタート位置(OUTスタート/INスタート)を定めず、予選走行の時間内に自由なタイミングで走行できる方式(時間内フリー走行方式)で実施する。

予選走行1の走行回数は1台あたり3回を上限とする。ただし3回走行しなければならないということではない。(走行回数を減らし、車体の破損や不具合への対応、プログラムやセンサの調整等に時間をかけたり、1回完走した時点で走行を終了したりしても構わない)

1回目の走行前に本館2階東階段の東側教室にある検査場でレギュレーション検査を受けること。

レギュレーション検査に合格した選手は、さらにその東側の教室で待機し、係員の誘導に従って競技エリア(体育館2階アリーナ)の出走待機場所に進む。

競技エリア(体育館2階アリーナ)で待機中にレース前検査(タイヤの粘着性と電池の検査)を受けた後、予選の走行を行う。

走行は同一Classの選手2名で並走するものとする。

走行を終えた選手は一旦選手控室・検査場のある本館へ戻るものとする。競技エリア(体育館2階アリーナ)内で連続して走行することはできない。

2回目以降の走行では本館2階東階段の東側教室の検査場で簡易検査(車体・車高・タイヤ幅の検査)のみを受けることとし、レギュレーション検査の一部を省略する。ただし、指定部品の交換や追加などを行った場合は、全項目のレギュレーション検査を再度受けるものとする。

開会式前の車検でレギュレーション検査に合格した選手は、1回目の走行前に簡易検査のみを実施する。

予選走行1のスタート位置(OUTスタート/INスタート)は選手自身で決めることができる。ただし、**翌日の予選走行2とあわせてOUTスタート/INスタートの走行が各2回までとなるようにすること。**

(たとえば予選走行2がOUTスタートとなる選手の場合、予選走行1ではOUTスタート1回/INスタート2回まで走行することができる)

予選時間終了30分前を目安に検査場の検査を締め切る(検査締切時刻)。検査締切時刻は予選の進行状況等から審判長が判断しアナウンスするものとする。

予選時間が終了した時点で予選走行1を終了する。ただし、検査場の検査締切時刻までに検査を通過し出走待機場所に並んでいた選手は、予選時間の終了後も予選走行を認める。

(2) 1/12 予選走行2

予選走行2は、走行順で編成するグループごと招集をおこない、レギュレーション検査、レース前検査、予選走行の流れで行う。(予選走行1の結果に関係なく出場できる)

予選走行2の走行順(グループ分けを含む)とスタート位置(OUTスタート/INスタート)は、大会前に予め通知するものとする。

Camera Classにおいては、1/11の予選走行1および1/12の予選走行2で完走台数が決勝トーナメント進出台数(8台)に達していない場合、予選[追加]を行う。選手控室に戻り、未完走者は再度レギュレーション検査、レース前検査、予選[追加]走行を行う。予選[追加]走行が終了した時点で予選完走台数が決勝トーナメント進出台数に満たなかった場合は、引き続き未完走の競技者を対象に追加の予選走行を実施する。(競技規則第5条7)

(3) 予選走行のイメージ

例 予選走行2がOUTスタートの選手

	予選走行1(1/11)			予選走行2 (1/12)
	1回目	2回目	3回目	
例1	INスタート	INスタート	OUTスタート	OUTスタート
例2	OUTスタート	INスタート	INスタート	
例3	INスタート	OUTスタート	INスタート	

(4) 決勝トーナメントへの進出について

予選走行1、予選走行2を通したベストタイムを予選記録とし、Advanced Class は上位32台、Basic Class は上位16台、Camera Class は上位8台を決勝トーナメント進出とする。決勝トーナメントへの進出が叶わなかった選手は予選終了後本館1階東側昇降口の返却場所へゼッケンを返却する。

11 決勝トーナメント

決勝トーナメントは、大会2日目(1/12)の予選走行2終了後に行う。

主審のコール後**60秒以内**にマシンのセットを完了しなければならない。ただし、スタートバーを検出するセンサの不具合でセットが完了する前にマシンが走行を始めてしまった場合は、車体を取り上げてスタート位置に再セットすることを認める。その際は主審の再セットの指示があった時点から再びセット時間の60秒を計測するものとし、この時間内にマシンの再セットを完了しなければならない。

2回目以降のセットは、円滑な運営にご協力いただくために、できる限り手動スタートするようお願いします。

選手控室からマシンを板(箱を用いることはできない)に載せて運ぶことができる。板は招集時に持参し、競技エリア内の机の上に置いておくこと。

(1) Advanced Class

コースレイアウト変更時に決勝進出者の代表者がくじを引き、クランク、レーンチェンジまでの白線距離を決定する。その後は回戦毎に適宜、勝ち上がった選手の代表者がくじを引き、白線距離を決定する。(代表者：勝ち上がった選手の中で最も予選順位が低い者)

① 1・2回戦

決勝トーナメント進出の32台を同時に招集し車検を実施する。

1回戦、2回戦は連続しておこなうため、1回戦を勝ち抜いた選手はそのまま競技エリア内の出走待機席に留まること。その際、タイヤの清掃、ネジの増し締めに関り作業をすることができる。電池の交換、タイヤ表面のシート（シリコンシート等）の貼り換えは認めない。作業に必要な道具は1回戦招集時に持参し、競技エリア内の机の上に置いておくこと。

2回戦の勝者は出走待機席に留まること。2回戦がすべて終了したところで審判の指示に従って選手控室へ戻ること。

選手控室に戻った後は、電池の交換、タイヤ表面のシート（シリコンシート等）の貼り換えを含め、すべての作業を行うことができる。

② 3回戦（準々決勝）以降

8台を同時に招集し車検を実施する。

3回戦以降、3位決定戦、決勝戦まで連続しておこなう。3回戦を勝ち抜いた4台（4選手）は、準決勝のあと3位決定戦または決勝戦となるので、準決勝で敗者となっても出走待機席に留まること。各走行の間では、タイヤの清掃、ネジの増し締めに関り作業をすることができる。電池の交換、タイヤ表面のシート（シリコンシート等）の貼り換えは認めないが、決勝・3位決定戦前での電池交換は可能とする。作業に必要な道具、電池は3回戦招集時に持参し、競技エリア内の机の上に置いておくこと。

(2) Basic Class

Camera Class の予選[追加]走行後に、決勝進出者の代表者がくじを引き、クランク、レーンチェンジまでの白線距離を決定する。その後は回戦毎に適宜、勝ち上がった選手の代表者がくじを引き、白線距離を決定する。(代表者：勝ち上がった選手の中で最も予選順位が低い者)

① 1・2回戦

決勝トーナメント進出の16台を同時に招集し車検を実施する。

1回戦、2回戦は連続しておこなうため、1回戦を勝ち抜いた選手はそのまま競技エリア内の出走待機席に留まること。その際、タイヤの清掃、ネジの増し締めに関り作業をすることができる。電池の交換、タイヤ表面のシート（シリコンシート等）の貼り換えは認めない。作業に必要な道具は1回戦招集時に持参し、競技エリア内の机の上に置いておくこと。

2回戦の勝者は出走待機席に留まること。2回戦がすべて終了したところで審判の指示に従って選手控室へ戻ること。

選手控室に戻った後は、電池の交換、タイヤ表面のシート（シリコンシート等）の貼り換えを含め、すべての作業を行うことができる。

② 3回戦（準決勝）以降

4台を同時に招集し車検を実施する。

準決勝、3位決定戦、決勝戦まで連続しておこなう。準決勝で敗者となっても3位決定戦に備えて出走待機席に留まること。各走行の間では、タイヤの清掃、ネジの増し締めに関り作業をすることができる。電池の交換、タイヤ表面のシート（シリコンシート等）の貼り換えは認めないが、決勝・3位決定戦前での電池交換は可能とする。作業に必要となる道具、電池は3回戦招集時に持参し、競技エリア内の机の上に置いておくこと。

(3) Camera Class

決勝トーナメント進出の8台を同時に招集し車検を実施する。

1回戦（準々決勝）から準決勝、3位決定戦、決勝戦まで連続しておこなう。1回戦を勝ち抜いた4台（4選手）は、準決勝のあと3位決定戦または決勝戦となるので、準決勝で敗者となっても出走待機席に留まること。各走行の間では、タイヤの清掃、ネジの増し締めに関り作業をすることができる。電池の交換、タイヤ表面のシート（シリコンシート等）の貼り換えは認めないが、決勝・3位決定戦前での電池交換は可能とする。作業に必要となる道具、電池は3回戦招集時に持参し、競技エリア内の机の上に置いておくこと。

(4) ゼッケンの返却

決勝トーナメントが終了した時点で、すべての選手は本館1階東側昇降口の返却場所へゼッケンを返却すること。

12 車検

事前に競技規則、補足説明、Q&Aを熟読し、事前確認票による確認をおこなっておくこと。車検は、レギュレーション検査、簡易検査、レース前検査について行う。

レギュレーション検査、簡易検査は、本館2階東階段の東側教室の検査場で実施する。

レース前検査は、体育館2階アリーナ競技エリア内で実施する。

レギュレーション検査では、事前確認票の確認とあわせ、競技規則の各事項について検査員による検査を行う。

簡易検査は、予選走行1（1/11実施に実施する時間内フリー走行方式の予選）において、2回目以降の走行前に実施する簡易的なレギュレーション検査で、車体・車高・タイヤ幅のみ確認を行う。

レース前検査は、タイヤの粘着性と電池の確認を行う検査で、スタートの直前に実施する。

(1) 事前確認票について

事前確認票は初めてレギュレーション検査を受ける際に持参し検査場で提出する。

提出された事前確認票は不備のない限りその場で回収する。2回目以降のレギュレーション検査では事前確認票を持参しなくてよい（回収済）。

(2) 1/11 の車検

① 1/11 朝の車検

9:40～10:40の間、インスペクション、コース内での調整（Camera Class）を終えた選手からレギュレーション検査を受けることができる。

レギュレーション検査には事前確認票を持参し検査係員に提出すること。

この時間でレギュレーション検査に合格したマシンは、予選走行1の開始時のレギュレーション検査を免除し、簡易検査のみを受けるものとする。

検査で不合格となった場合は、選手控室で調整した後、時間内で何度でも検査を受けなおすことができる。

② 1/11 予選走行1(時間内フリー走行方式)の車検

開会式の終了後、開会式に出席する代表者が戻り次第アナウンスし、車検を開始する。
 本館東階段の東側教室内の検査場でレギュレーション検査及び簡易検査を、体育館2階アリーナ競技エリア内でレース前検査を実施する。
 初めてレギュレーション検査を受ける際には事前確認票を持参し検査係員に提出すること。

(3) 1/12 の車検

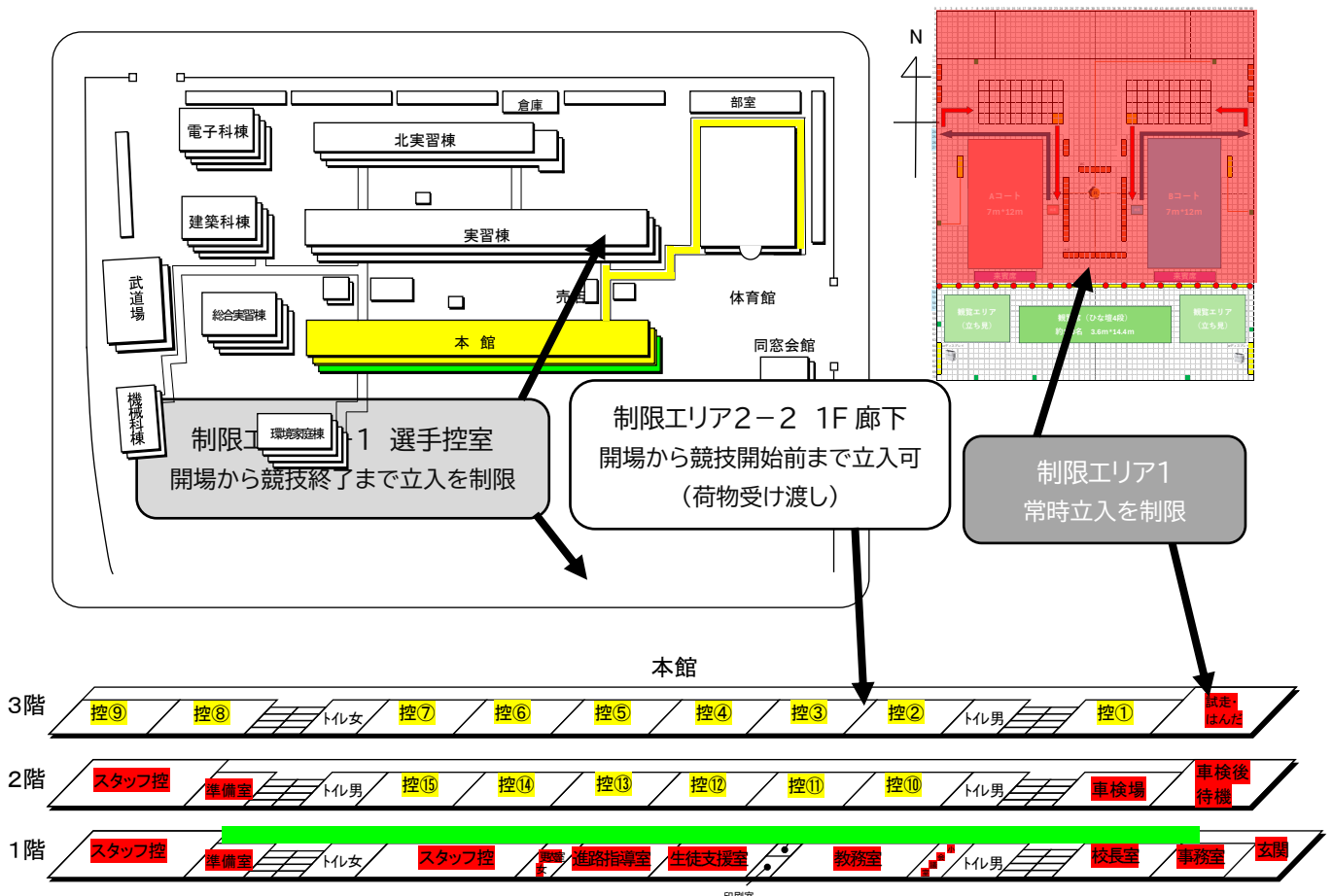
レース前の招集に従い本館東階段の東側教室前廊下の指定された場所に整列する。
 検査係員の指示に従い順番にレギュレーション検査を受ける。
 検査合格後は、さらに東側の教室の待機席にコート毎に着席し、競技エリア（体育館2階アリーナ）への移動の指示があるまで席で待機する。
 競技エリアではレース前検査を行う。
 決勝トーナメントで選手控室に戻らず競技エリア内で連続して走行する場合は、走行前にその都度レース前検査のみを実施する。**選手控室に戻った場合はレギュレーション検査から受けなおすものとする。**

13 競技会場内の立ち入り制限及び選手へのアドバイスの制限

(1) 競技会場内の立ち入り制限

① 常時立ち入りを制限する場所 (制限エリア1)

体育館2階アリーナ競技エリア、本館2階車検場、及び体育館一本館間の通路は、常時選手及び関係者以外の立ち入りを制限する。(雨天時は1階通路を利用するため制限がかからない場所がある)



② 一時的に立ち入りを制限する区域（制限エリア2）

本館2・3階選手控室は、開場から競技終了（1/11は17時、1/12は全レース終了）まで、選手及び関係者以外の立ち入りを制限する。（制限エリア2-1）

本館1階は、選手との荷物受け渡しの場所として、開場から競技開始前（1/11は9:40、1/12は8:30）までの間、選手以外も入場できることとする。1階から2階もしくは3階選手控室へは選手自身で荷物を運ぶこと。以後、競技終了までは選手及び関係者以外の立ち入りを制限する。（制限エリア2-2）

③ 制限エリア2 選手・関係者以外の立入可能時間について

競技日	立入可能時間	
	制限エリア2-1 本館2・3階選手控室	制限エリア2-2 本館1階
1月11日(土)	17時(交流会)以降	開場から9:40までと17時(交流会)以降
1月12日(日)	全レース終了以降	開場から8:30までと全レース終了以降

(2) 選手へのアドバイスの制限等

① 競技中とする時間

競技中とは次の時間帯を指すものとするが、競技の進行状況により変更することがある。

競技日	競技中とする時間
1月11日(土)	9:40 ~ 17:00
1月12日(日)	8:30 ~ 全レース終了まで

② 選手へのアドバイスについて

全国大会であることを鑑み、競技中は選手へのアドバイスを禁止とし、選手自らの判断で競技に臨むものとする。

下記の事項はその内容にかかわらずアドバイスと見なすものとし、競技中はこれを禁ずる。疑わしい行為については確認のうえ必要に応じて注意し、それでも従わない場合は競技規則第6条1(15)により当該の選手を記録なしとすることがあり得る。

- ① 選手と会話すること
- ② 情報通信機器等を用いて選手と連絡を取ること
- ③ その他 アドバイスとみなされる行為

③ 選手控室からの退出制限

競技中の選手は制限エリア1及び2から出ること認めない。

1/11の予選走行1を終えた後（ゼッケンを外して選手控室の机の上に置く）、及び1/12の競技を終えた後（ゼッケンを返却する）は制限エリアから退出できるが、ゼッケンを外した選手は、1/11は交流会開始まで、1/12は全レース終了まで選手控室への再入場はできないものとする。

選手に緊急の連絡をする必要が生じた場合は、その旨を本館1階東側昇降口の運営役員に申し出ること。物品の受け渡しはできないものとする。

14 交流会

1月11日（土）17時より、本館にて交流会を行う。

交流会にあたり、選手は自分のマシンを机上に展示するものとする。また、ゼッケンを着用するものとする。机上の荷物はできるだけ片付け、机の下に入れるなど、通路の確保を行うこと。

交流会の時間は選手控室（本館）を開放し、選手のほか引率顧問、補助生徒、一般観覧者など、誰もが相互の交流を図ることができるものとする。

交流会の終了時点で解散とし、パケットツアー参加者へのバスの案内を開始する。

※ パケットツアーバス出発時刻 18:00～

15 閉会式

1月12日（日）15時より、体育館2階アリーナにて閉会式を行う。

選手は表彰式・閉会式の開始前にゼッケンの返却を終え、体育館2階アリーナへ移動すること。

表彰となる選手（Advanced Class, Basic Class の1～8位, Camera Classの1～4位, 団体優勝地区代表1名, ポスターデザイン表彰者, その他）は案内に従って体育館2階アリーナステージ前の指定した席に座ること。（出走待機席を流用して椅子を並び替える）

ジャパンマイコンカーラリー2025全国大会 閉会式 次第

1 開式のことば

ジャパンマイコンカーラリー2025全国大会 実行副委員長
岐阜県立中津川工業高等学校 校長 加藤 昌宏

2 成績発表

ジャパンマイコンカーラリー2025全国大会 審判長
岐阜県立岐阜総合学園高等学校 深澤 則正

3 表彰

入賞者表彰

全国工業高等学校長協会 理事長
東京都立中野工科高等学校 校長 守屋 文俊

文部科学大臣賞授与

文部科学省 国立教育政策研究所教育課程研究センター 研究開発部
教育課程調査官 内藤 敬 様

団体優勝旗授与

ジャパンマイコンカーラリー2025全国大会 大会委員長
東海地区工業高等学校長教育研究会 会長
愛知県立愛知総合工科高等学校 校長 山口 直人

ポスターデザイン表彰

ジャパンマイコンカーラリー2025全国大会 大会副委員長
岐阜県高等学校教育研究会工業部会 会長
岐阜県岐阜工業高等学校 校長 堀 秀樹

4 講評

岐阜県教育委員会 高校教育課 教育主管 有尾 隆宏 様
ルネサス エレクトロニクス株式会社 Senior Manager (Sales) Applications Engineer
山本 賢司 様

5 主催者挨拶

ジャパンマイコンカーラリー2025全国大会 大会委員長
東海地区工業高等学校長教育研究会 会長
愛知県立愛知総合工科高等学校 校長 山口 直人

6 次期開催地区挨拶

北海道地区北海道札幌工業高等学校 校長 諸橋 宏明

7 閉式のことば

ジャパンマイコンカーラリー2025全国大会 実行委員長
岐阜県立可児工業高等学校 校長 中西 竜也

諸連絡

岐阜県立可児工業高等学校 小川 英幸

16 地区別成績と団体優勝旗の授与

ジャパンマイコンカーラリー2025全国大会運営規則第7条4により、地区別成績の最優秀地区には団体優勝旗を授与する。

地区別成績は、各Classの順位に応じたポイントを合算した総合ポイントで決定する。

順位とポイントについて

1位・・・5ポイント	2位・・・・・・4ポイント
3位・・・3ポイント	4位～8位・・・1ポイント

17 感染症対策

令和5年5月8日より新型コロナウイルス感染症の位置づけが5類感染症となったことを受け、ジャパンマイコンカーラリー2025全国大会参加者の感染症対策については下記のとおりとする。

- 1 新型コロナウイルス感染症への感染対策については参加者個人の判断に委ねるが、季節性インフルエンザ等を含めた基本的な感染症対策として、うがい、手洗い、咳エチケット（マスクの持参／着用）などを実施すること
- 2 大会に参加する選手、およびこれと同行する顧問、生徒等は、大会参加期間中の朝／夕に、引率者による健康観察をおこなうこと
- 3 大会会場内での感染症拡大を防ぐため、下記の症状がある場合は必要に応じて医療機関で受診し、季節性インフルエンザ、新型コロナウイルス感染症等への罹患が確認された場合は大会への参加を控えること
（急な発熱（38℃以上）、筋肉痛、関節痛、倦怠感、激しい咳、等）
- 4 可児市内の医療機関については「可児市内 医療機関のご案内」を参考にすること

可児市内 医療機関のご案内

ジャパンマイコンカーラリー2025全国大会期間中の急病時の対応として、可児市内の医療機関をご案内します。なお、受診する場合は各学校（各自）で対応してください。

○ 9:00～12:00（土日午前診療）

医療法人社団浅野会 桜ヶ丘クリニック 電話 0574-64-4588

松本市城西2丁目5番22号

〔診療時間〕【受付終了時間】11:30、18:30 までに来院 〔診療科目〕小児科・内科

〔持ち物〕保険証またはマイナンバーカード、診察費用

○ 365日・24時間対応 ※岐阜県内

救急安心センターぎふ、電話 #7119 または 058-265-0009

病気やけがで救急車を呼ぶか、病院に行くかなど、判断に迷ったとき、看護師などの専門の相談員にそうだんできます。